

Naše zn. 12629/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/6
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš
Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz
Datum 13. listopadu 2020

Věc: Výstavba odbočky Rajhrad

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 140:

Přístup na staveniště u kol. č. 2 není v PD řešen, a ani po odpovědích zadavatele č. 120, a č. 121 není zřejmé, jak zadavatel, popř. projektant tuto dostupnost staveniště řešil. Návrh na vypuštění požadavku recyklace je sice vstřícný krok, ale v celém úseku probíhá rozšíření osy koleje, což má za důsledek provedení stabilizací podloží, odtěžení zeminy, vybudování odvodňovacích příkopů, vybudování gabionových zdí a na závěr provedení terénních úprav. Tyto činnosti vyžadují nájezd silniční mechanizace a průběžné zásobování staveniště materiálem. Navíc, je třeba si uvědomit, že celý úsek je po celou dobu rozdělen dvěma mosty, a zejména u mostu SO 01-20-10 není možné zajistit žádný staveništní průjezd. Po zvážení možností se jeví jako schůdná varianta zajištění obslužnosti staveniště zřízením dvou dočasných staveništních přejezdu přes provozovanou kol. č. 1. a to v místech ploch ZS 2 a ZS 3. Otázka zní, je možné uvažovat se zřízením staveništních přejezdů přes provozovanou kolej č.1 v uvedených lokalitách?

Odpověď: Přístup do koleje č. 2 je ztíženější, čeho si je zadavatel soutěže vědom a již několikrát potvrdil v odpovědích na dotazy uchazečů. Je však nutné upozornit, že v koleji č. 2 nedochází ke změně polohy GPK. Po prověření celé situace lze však konstatovat, že zřízení provizorního přejezdu (přejezdů) v koleji č. 1 bude vhodným řešením. Zadavatel situaci prověřil u správce trati, OŘ Brno, a se zřízením dočasného staveništního přejezdu (přejezdů) zhotovitelem stavby bude souhlasit. Dle sdělení OŘ Brno by provizorní přejezd měl být vybaven jako prostý přejezd s kříží vybavený uzamykatelnou zábranou a zajištěný koordinátorem dopravy – odborně způsobilou osobou. Veškeré náklady na zřízení a provoz staveništních přejezdů během stavby si zahrne uchazeč do své nabídky – rozpustí tyto náklady do existujících položek souvisejících SO a PS stavby. Uchazeč si zajistí veškeré potřebné doklady pro povolení těchto přejezdů, včetně povolení Drážního úřadu.

Dotaz č. 141:

Jediná přístupová komunikace ke kol. č. 2, učená projektem pro výstavbu železničního mostu, v době kdy bude přerušena silniční nadjezd je vedena pod železničním mostem v Holasicích, který má světlu výšku 3,3 m. K jeho prohloubení, případnému zvětšení světelné výšky již dle vyjádření zástupce obce nedojde. Komunikace pro obsluhu staveniště musí umožnit průjezd min. 4, 20 m pro dopravu betonu, jeřábu a čerpadla na beton. Upozorňujeme tímto na rozpor mezi skutečností a projektem. Žádáme o stanovení přístupu ke staveništi pro výstavbu železničního mostu.

Odpověď: Přístup přes mostní objekt v Holasicích je opravdu omezen na 3,3m. Je třeba v rámci stavby využívat menší techniku a nebo v nočních pauzách žel. provozu dopravu materiálu přes kolej č. 1 – betonování. Pokud se však uchazeč rozhodne zřídit dočasný staveništní přejezd přes provozované koleje, platí odpověď uvedená v dotazu č.140.

Dotaz č. 142:

SO 01-33-11 – pol. č. 15 – plastové šachty DN 800 – v předchozích dotazech jsme se ptali na chybějící šachty trativodního potrubí DN 800 v soupise prací. Dostalo se nám odpovědi, že šachty jsou v soupise prací uvedeny. V opraveném soupise prací byla změněna původní položka na zřízení šachet DN 400 přepsáním popisu na zřízení šachty DN 800. V situaci jsou zakresleny ale celkem 4 nové trativodní šachty. V příčných řezech jsou zakresleny černou barvou šachty DN 800 i teoreticky stávající šachty DN 400 včetně trativodního potrubí. Znovu narážíme na nejasnost výkresových příloh s použitím barvy, kdy není zjevné, která část železničního spodku je stávající a která bude nová. Navíc rozpory v soupise prací této situaci nijak na srozumitelnosti nepřidávají. Znovu tedy žádáme o opravu výkresových příloh tak, aby odpovídaly běžně daným standardům a bylo z nich jasné, které části zůstanou stávající a které budou nové. Dále žádáme o kontrolu soupisu prací a odpověď, zda nyní soupis prací odpovídá požadavkům projektové dokumentace a nechybí v něm položka zřízení šachet DN400.

Odpověď: Odvodnění je popsáno v TZ, kapitola 6.2.4. Barvy jsou pro lepší pochopení uchazeče upraveny i v přílohách D.2.1.1_SO_01-33-10_01_TZ. pdf, D.2.1.1_SO_01-33-10_04_vzorove_rezy. Pdf a D.2.1.1_SO_01-33-10_05a_pricne_rezy_25_m. Pdf. Šachty DN800 jsou nové z betonu. Šachty DN400 ve stavbě nejsou.

Dotaz č. 143:

SO 01-33-11 – pol. č. 15 - Šachty DN 800 zakreslené v příčném řezu jsou z betonových skruží, v soupise prací jsou šachty plastové. Technická zpráva tuto specifikaci nijak neupřesňuje. Žádáme o sjednocení specifikace materiálu šachet.

Odpověď: Šachty jsou betonové. Sjednoceno. Opravený soupis prací přiložen - položka 15. Přikládáme soubory SO 01-33-11_SP_rev03.xlsm a 118092-SP_komplet_zmena 13112020.xml.

Dotaz č. 144:

SO 01-33-10 – pol. č. 9 – Jednotlivá výměna kolejnic nahrazující původní LIS v trati. Původně se tato práce nacházela v položce č.8 – zřízení koleje. Původní položka má jednotku metr koleje. V nové položce se jedná o jednotku metr kolejnice. Protože v původní položce byla výměra 150m, očekávali jsme, že v položce výměny kolejnic bude výměra 300m. V projektové dokumentaci není uvedeno, kolik LIS bude celkem zrušeno. Žádáme proto o ověření, zda bude zrušeno skutečně pouze 6 kusů LIS, což odpovídá délce kolejnic 150m, nebo bude množství LIS 12 kusů a tedy 300m kolejnic.

Odpověď: Zrušeno bude 6 LIS, položka opravena na 300 m, opravený soupis prací přiložen - položka 9, soubor SO 01-33-10_SP_rev03.xlsm a 118092-SP_komplet_zmena 13112020.xml.

Dotaz č. 145:

Soupis prací 98-98 Všeobecný objekt má jinou podobu v dodaném soupisu prací v .xml (8 položek) a jinou ve formátu Excel (12 položek). V .xml chybí položky pro zajištění nájmů, měření vibrací, zajištění publicity atd. – upravíte soupis prací .xml?

Odpověď: Soupis prací v ASPE byl u SO 98-98 Všeobecný objekt neúplný. Doplněný soubor 118092-SP_komplet_zmena 13112020.xml přikládáme k odpovědi, včetně všech chybějících položek SO 98-98.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, a to ze dne 24. 11. 2020 v 10:00 na den 25. 11. 2020 v 10:00.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-035600). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 9. 11. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 11. 2020 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 9. 11. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 11. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: celkem 6 souborů (1x XML, 3x pdf, 2x xls)

V Praze dne 13. 11. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace